PLANCHER DE CHARRETTE à 2 roues (série de 5)







N° d'inventaire 2006.0.628.5 Ensemble d'éléments: Non Lot d'éléments:

Oui

Description

Thème: Ferme Matières ou matériaux: bois, fer

Marques sur l'objet

Dimensions de l'objet en centimètres:

l:34; L:230

Statut

Propriétaire actuel (ne pas en tenir compte): Lieu de collecte de l'objet: Ménessaire

Contexte historique Lieu d'utilisation

Période d'utilisation: 1945-1970 Fabricant: Artisan local

Commentaire description de l'objet

ces planches constituent le plancher de la charrette à deux roues

Commentaires supplémentaires

La charrette du Morvan assez unique en France, se transforme en quelques minutes pour charrier ou du foin, ou des bûches, ou du fumier-pierres. Il suffit de changer les traverses, les ridelles (éfrouince) et des planches : ridelles hautes pour le foin, plus basse pour les bûches et autres ridelles et planches pour la fonction tombereau. Son châssis de 2m30 correspond à deux moulées (longueur de bûche d'1m10 pour le flottage du bois vers Paris et fixé par la capitale) qui débuta vers 1550. Cette « carotte » de type ancien fut améliorée aussi par des générations de charrons compétents pour s'adapter à divers travaux et surtout aux difficiles chemins du Morvan. Remplacé durant le XXs par le char à 4 roues, elle servit dans certaines fermes du Morvan jusqu'aux années 1950-60.