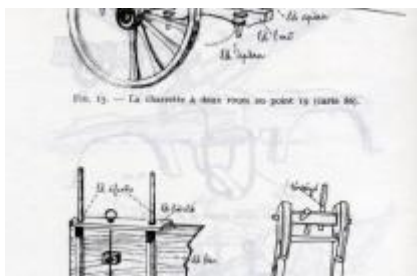


PANNEAU ARRIERE de CHARRETTE à 2 roues



N° d'inventaire

2006.0.627.2

Ensemble d'éléments:

Non

Lot d'éléments:

Non

Description

Thème:

Ferme

Matières ou matériaux:

bois,

Marques sur l'objet

Non

Dimensions de l'objet en centimètres:

l : 60 ; L : 107

État de conservation des objets:

Mauvais

Statut

Propriétaire actuel (ne pas en tenir compte):

PNRM

Lieu de collecte de l'objet:

Menessaire

Contexte historique

Lieu d'utilisation

Ménessaire

Période d'utilisation:

1920-1945

Fabricant:

Artisan local

Commentaire description de l'objet

ces panneaux de planches de bois se mettaient devant et derriere entre les ridelles du coté . Ainsi la charrete était en fonction dite de tombereau afin de transporter pierres, pommes de terre, betteraves, et fumier

Commentaires supplémentaires

La charrette du Morvan assez unique en France, se transforme en quelques minutes pour charrier ou du foin, ou des bûches, ou du fumier-pierres . Il suffit de changer les traverses, les ridelles (éfourince) et des planches : ridelles hautes pour le foin, plus basse pour les bûchés et autres ridelles et planches pour la fonction tombereau. Son châssis de 2m30 correspond à la moulée (longueur de bûche pour le flottage du bois vers Paris) qui débuta vers 1550. Cette « çarotte » de type ancien fut améliorée aussi par des générations de charrons compétents pour s'adapter à divers travaux et surtout aux difficiles chemins du Morvan.