PANNEAU ARRIERE de CHARRETTE à 2 roues (série de 2)

N° d'inventaire
2006.0.626.2
Ensemble d'éléments:
Non
Lot d'éléments:
Non

Description
Thème:
Ferme
Matières ou matériaux:
bois,
Marques sur l'objet
Non
Dimensions de l'objet en centimètres:
l : 68 ; L : 103
État de conservation des objets:
Moyen

Statut
Propriétaire actuel (ne pas en tenir compte):
PNRM
Lieu de collecte de l'objet:
Menessaire

Contexte historique
Lieu d'utilisation
Ménessaire
Période d'utilisation:
1920-1945
Fabricant:
Artisan local

Commentaire description de l'objet
Fixé avec des tiges de métal aux ridelles latérales, elle transformait la charrette en tombereau
Commentaires supplémentaires
La charrette du Morvan assez unique en France, se transforme en quelques minutes pour charrier ou du foin, ou des bûches, ou du fumier-pierres . Il suffit de changer les traverses, les ridelles (éfrouince) et des planches : ridelles hautes pour le foin, plus basse pour les bûches et autres ridelles et planches pour la fonction tombereau. Son châssis de 2m30 correspond à deux moulée (longueur de bûche d'1m10 pour le flottage du bois vers Paris et fixé par la capitale) qui débuta vers 1550. Cette « çarotte » de type ancien fut améliorée aussi par des générations de charrons compétents pour s'adapter à divers travaux et surtout aux difficiles chemins du Morvan. Remplacé durant le XX s par le char à 4 roues, elle servit dans certaines fermes du Morvan jusqu'aux années 1950-60.