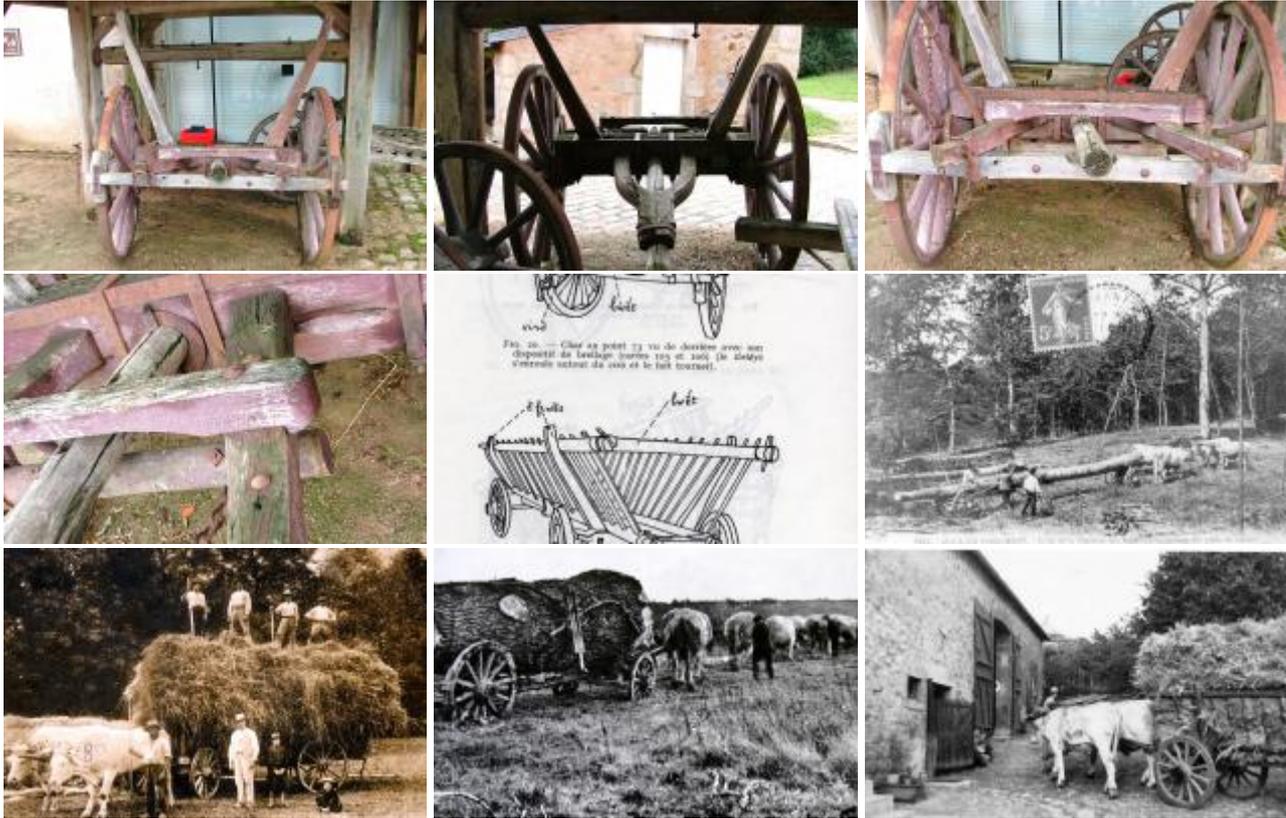


TRAIN AVANT de CHAR à 4 roues



N° d'inventaire

2006.0.624.1

Ensemble d'éléments:

Non

Lot d'éléments:

Non

Description

Thème:

Ferme

Matières ou matériaux:

bois, fer forgé

Techniques de fabrication au sens large:

travail de charron pour rendre ce chariot à quatre roue modifiable pour le foin ou les grumes

Marques sur l'objet

Non

Dimensions de l'objet en centimètres:

chariot l : 175 ; L : 376 ; h : 189

roue avant; d: 70

État de conservation des objets:

Bon

Statut

Propriétaire actuel (ne pas en tenir compte):

PNRM

Lieu de collecte de l'objet:

Menessaire

Contexte historique

Lieu d'utilisation

[Menessaire](#)

Période d'utilisation:

1920-1945

Fabricant:

Artisan local

Commentaire description de l'objet

Le train avant amovible pour tourner est plus petit que celui arrière mais plus solide par ses épaisseurs et ses raies de roues serrées .

Commentaires supplémentaires

Ce chariot ou char à 4 roues a remplacé la charrette morvandelle à 2 roues, surtout au XX s mais toujours conçu pour être attelé à des bœufs ou vaches . Les charrons morvandiaux réalisèrent un matériel adapté aux chemins difficiles et pentues du Morvan et aux besoins des paysans dont la plupart avaient aussi une activité forestière. Ainsi avec ses ridelles il pouvait transporter le foin et autres. Sans ses ridelles et avec des chaînes ou une perche en bois plus ou moins longue reliant le train avant et arrière.